



I R D R O

Stanisław Szymczuk; ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna; tel. 501361788; e-mail: irdro@wp.pl
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa i adres inwestycji:

**BUDOWA PARKINGU NA CZĘŚCI DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR
252/24 PRZY UL. ROBOTNICZEJ W MIEJSCOWOŚCI
DŁUGOŁĘKA.**

Działki budowlane:

Działka nr 252/24 ; obręb Długołęka
Jednostka ewidencyjna Długołęka

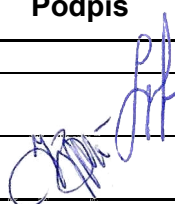
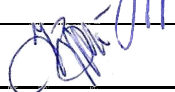
Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor:

Gmina Długołęka
Długołęka, ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

O ś w i a d c z e n i e:

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682, Art. 34 ust.3d, pkt. 3) niżej wymienieni projektanci oświadczają, że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	Nr upr. 131/DOŚ/03 drogowe		03.2026
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Bialik	Nr upr. 2/02/DUW drogowa		03.2026

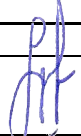
Wrocław, Marzec 2026

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r., poz. 682 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt techniczny
„Budowy budowa parkingu na części działki ewidencyjne nr 252/24 przy ul. Robotniczej w miejscowości Długoleka”

Długoleka, działka nr 252/24
Jedn. ewid.: Długoleka, Obręb: Długoleka

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	131/DOŚ/03 drogowa		20.03.2026
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Bialik	2/02/DUW drogowa		20.03.2026

SPIS TREŚCI

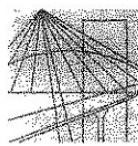
I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Oświadczenie projektantów.
3. Uprawnienia budowlane projektantów.
2. Spis treści.
4. Opis techniczny.

II Część graficzna.

- | | | |
|---------------------------------|-------|--------|
| 1. Plan orientacyjny | | rys. 1 |
| 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy | 1:500 | rys. 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | 1:25 | rys. 3 |

**KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM I
SPRAWDZAJĄCYM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH ORAZ
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY
SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-162/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Panu

Stanisław Szymczuk

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 18 kwietnia 1972 r. w Bartoszycach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 131/DOŚ/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwała Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Stanisław Szymczuk posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

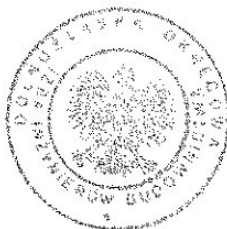
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Szymczuk
Ul. Popowicka 138/9
54-238 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

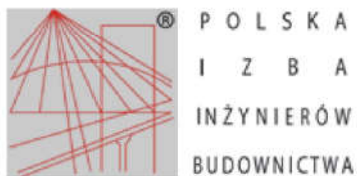
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Stanisław Szymczuk jest upoważniony:

- I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
 - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju stałków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.
- II. Na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również – w specjalności konstrukcyjno-budowlanej – do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Stanisław Szymczuk
Przedstawiciel Komisji Kwalifikacji



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-FKP-4BL-Y56 *

Pan Stanisław Szymczuk o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/3528/01
adres zamieszkania Ligota Piękna al. Sosnowa 29, 55-114 Wisznia Mała
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-16 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131-1292/02

Wrocław, dnia 9 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu Jarosławowi Grzegorzowi Białkowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 16 lutego 1972 w Paczkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 2/02/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Jarosław Grzegorz Białki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

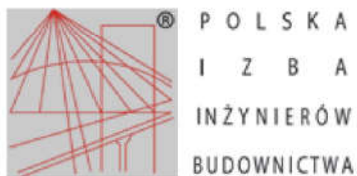
Otrzymują:

1. Pan Jarosław Grzegorz Białki
ul. Krucza 90/10
53-412 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielanisz
mgr, DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-78I-D1H-AJW *

Pan Jarosław Bialik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0217/03
adres zamieszkania ul. Krucza 90/10, 53-412 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego dla zadania pn.

„Budowy budowa parkingu na części działki ewidencyjne nr 252/24 przy
ul. Robotniczej w miejscowości Długoleka

1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor: Gmina Długoleka, Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Mirków
- 2.1. Obiekt: parking
- 3.1. Branża: drogowa
- 4.1. Stadium: Projekt Techniczny
- 5.1. Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Aleja Sosnowa 29, 55-114 Ligota Piękna.

2. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
- 2.1. Ustawa z dnia 7.7.1994 r. Prawo Budowlane (: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)
- 3.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z dnia 20.07.2022r. Poz. 1518).
- 4.1. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
- 5.1. Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych: WR-D-61 i WR-D-63.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu przy Urzędzie Gminy Długoleka, działka nr 252/24, obręb Długoleka, gmina Długoleka.

Celem budowy jest zapewnienie miejsc parkingowych wynikających z potrzeb Urzędu Gminy Długoleka a także poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego przy urzędzie. Inwestycja wpłynie na podniesienie standardu parkowania w obrębie Urzędu Gminy.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.1. Rejon inwestycji

Budowany parking zlokalizowany jest w miejscowości Długołęka, w gminie Długołęka w obrębie Urzędu Gminy Długołęka.

Zamierzona inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym i usytuowana jest na terenie usług sportu i rekreacji. Cała powierzchnia obszaru inwestycji stanowi obecnie obszar zieleni nie urządzonej i nie jest zagospodarowany, łączy się z drogą wewnętrzną przy Urzędzie Gminy, która to posiada nawierzchnię bitumiczną.

2.1. Istniejące uzbrojenie terenu

W obszarze opracowania oraz na działkach przylegających zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieci gazowe

Należy powiadomić wszystkich właścicieli sieci, przed przystąpieniem do prac, uwzględniając w tym zakresie wymagania poszczególnych właścicieli sieci.

Nie przewiduje się ingerencji i przebudowy istniejących sieci. Przy prowadzeniu prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy roboty te prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli mediów o terminie rozpoczęcia robót. Należy ściśle stosować zalecenia i obowiązki wpisane w uzgodnieniach właścicieli sieci oraz przekazane na roboczo przed rozpoczęciem robót. Przed przystąpieniem do robót należy ustalić lokalizację podziemnych urządzeń i sieci za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie.

5. Warunki geotechniczne.

Na etapie opracowywania projektu budowlanego, wykonawczego lub technicznego należy wykonać badania geotechniczne w celu określenia warunków wodno-gruntowych jakie występują w celu zaprojektowania właściwego posadowienia projektowanej konstrukcji jezdni na istniejącym podłożu gruntowym oraz w celu określenia kategorii geotechnicznej zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu,*

Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)

6. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. 2001.62.628 z dn. 27 kwietnia 2001r. i Dz.U. 185 poz. 1243 z dn. 14 września 2010 r.).

7. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz.1332 z późn.zm.) określono, że obiekt należy do **XXV kategorii obiektu budowlanego**.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie górniczym.

9. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c oraz art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017 poz. 1332 z późn.zm.) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:

Działka nr 252/24 ; obręb Długoleka

Jednostka ewidencyjna Długoleka

10. Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Przedmiotowa budowa parkingu jest usytuowana w obszarze dla którego został uchwalony Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego(MPZP) Uchwałą Rady Gminy Długoleka NR LIII/597/23 z dnia 19 stycznia 2023r. w obrębie wsi Długoleka - MPZP DŁUGOŁĘKA XX. Obszar na którym planowana jest budowa położony jest na terenach oznaczonych wg. w/w MPZP następującym symbolem:

1US – teren usług sportu i rekreacji.

Dopuszcza się również:

- 1) zieleni urządzonej wraz z infrastrukturą rekreacyjną;
- 2) parkingi, ciągi piesze;
- 3) lokalizację obiektów kubaturowych;
- 4) lokalizację urządzeń wytwarzających energię elektryczną z paneli fotowoltaicznych o mocy do 500 kW, z wyłączeniem urządzeń wolno stojących

11. Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania zaprojektowano rozbiórkę istniejących chodników z kruszywa oraz rozbiórkę fragmentu istniejącej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z krawężnikiem. Zakłada się, że odpad porozbiórkowy będzie wywożony z terenu rozbiórki na bieżąco. Gruz porozbiórkowy ceglany i betonowy będzie wywieziony na koncesjonowane składowisko odpadów a stal będzie wywieziona do koncesjonowanego punktu skupu złomu.

Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2016 poz. 1987 z późn. zm.).

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone na podstawie art. 28 Ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2017 poz.1332 z późn.zm.). Roboty będą prowadzone zgodnie z:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.– Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017 poz. 519 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. 2016 poz. 1987 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

12. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zakres budowy obejmuje budowę parkingu przy Urzędzie Gminy w Długoleścu, działka nr 252/24, obręb Długoleśca, gmina Długoleśca o długości dróg manewrowych ok. 95m oraz budowie miejsc parkingowych w ilości 21 miejsc w tym 2 miejsca dla niepełnosprawnych. Budowa przedmiotowego parkingu polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji drogi manewrowej o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości

5.0m oraz budowy miejsc parkingowych również z kostki betonowej. Przewiduje się również budowę chodnika z kostki betonowej.

Podstawowe parametry techniczne:

Projektowana nawierzchnia drogi z kostki betonowej;

- spadek poprzeczny 2% zgodnie z PZT;
- szerokość projektowanej jezdni drogi 5,0m czyli dwa pasy ruchu po 2,5m każdy

Układ wszystkich elementów geometrycznych w planie przedstawiono na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjno-wysokościowy” w skali 1:500

2.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe budowanego parkingu zostanie wpasowane w istniejący teren w taki sposób aby zapewnić skuteczne odwodnienie nowej nawierzchni zarówno podłużnie jak i poprzecznie na tereny przyległe które to stanowią obszar zieleni trawiastej. Rzędne projektowane przedstawiono na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjno-wysokościowy” w skali 1:500.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową przedmiotowego parkingu należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Roboty ziemne należy wykonać w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością oraz stosować się do wymogów właścicieli mediów. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne, aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego, na którym zostanie posadowiona nowa konstrukcja, w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych. Grunty uplastycznione w trakcie prac budowlanych nie nadające się do wbudowania należy wywieźć na odkład.

Całość prac związanych z wykonaniem robót ziemnych powinna być prowadzona pod ciągłym nadzorem geotechnicznym.

14. Rozwiązania konstrukcyjne

Nową konstrukcję jezdni, miejsc postojowych i chodnika zaprojektowano w oparciu o „Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych”: WR-D-61 i WR-D-63.:

14.1. Konstrukcja projektowanych dróg manewrowych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm(szara)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza grubości 25cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm(C90/3 zawartość pyłów f3) stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-06102, wymagany moduł wtórny $E \geq 130 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ zgodnie z PN-EN 14227-1 – grubość warstwy 22cm
- podłoże gruntowe

14.2. Konstrukcja miejsc postojowych dla samochodów osobowych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm(szara)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza grubości 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm(C90/3 zawartość pyłów f3) stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-06102, wymagany moduł wtórny $E \geq 130 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ zgodnie z PN-EN 14227-1 – grubość warstwy 22cm
- podłoże gruntowe

14.4. Konstrukcja projektowanego chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm(szara)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm(C90/3 zawartość pyłów f3) stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-06102, wymagany moduł wtórny $E \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu G1 o $\text{CBR} \geq 20\%$ i $k > 8 \text{ m/dobę}$ – grubość warstwy 25cm
- podłoże gruntowe

14.5. Konstrukcja nawierzchni terenów zielonych

Układ warstw konstrukcyjnych terenów zielonych:

- Humus obsiany trawą 15cm

14.6. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Jako element brzegowy na krawężniach dróg manewrowych i miejsc postojowych projektuje się krawężniki betonowe 15x30 cm, 15x22cm oraz oporniki betonowe 12x25cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 15 cm. Krawężniki 15x30cm wystające ponad krawędź drogi na 12cm, krawężniki najazdowe 15x22cm wystające 2cm ponad krawędź drogi manewrowej oraz oporniki 12x25cm zatopione na 0cm. Ograniczenie chodnika od terenów zieleni zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

Wszystkie prace ziemne w rejonie projektowanych nawierzchni należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998.

Nośność na powierzchni podłoża określa wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 , wyznaczonego z badania płytą pod naciskiem statycznym. Parametry gruntu w korycie (pod wszystkimi konstrukcjami) muszą wynosić $I_s=1.00$. Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_o=2,2$.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S-06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Badania wartości modułu odkształcenia podbudowy należy wykonać płytą VSS. Dopuszcza się przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS w innych miejscach, tylko w przypadkach w których dostęp uniemożliwia wykonanie badania płytą VSS i za zgodą inspektora nadzoru.

1. Odwodnienie

Wodę opadową z nawierzchni budowanego parkingu odprowadza się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny zieleni trawiastej.

2. Zieleń

Projekt przewiduje usunięcie 4 szt. oraz przesadzenie 4 szt. kolidujących z projektowanym parkingiem istniejących drzew a także przewiduje nowe nasadzenie 7 szt. drzew liściastych zgodnie z odrębnym opracowaniem pn.: „Operat dendrologiczny z inwentaryzacją zieleni, planem wycinki oraz projektem zieleni”. Teren bezpośrednio przylegający do prowadzonych prac w ramach odtworzenia należy uzupełnić warstwą humusu o gr. 10cm a w zależności od potrzeby zwiększyć grubość tej warstwy a następnie obsiać trawą.

3. Uwagi ogólne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.
- Materiały przeznaczone do wbudowania, pomimo posiadania odpowiednich atestów oraz świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym, każdorazowo przed wbudowaniem muszą uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru. Akceptacja partii materiałów do wbudowania polega na wizualnej ocenie stanu materiałów dokonanej przez przedstawiciela inwestora. Dopuszcza się stosowanie materiałów i rozwiązań zamiennych zapewniających nie gorsze parametry pod warunkiem uzyskania akceptacji Inwestora.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
- W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojście służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji. W ramach placu budowy zapewnić dojazd właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji.
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca (kierownik robót) winien zapoznać się szczegółowo z realizowanym projektem, omówić z inspektorem nadzoru zasady wykonywania robót oraz odbiory robót zanikowych. Wątpliwości związane bezpośrednio z projektem omówić z projektantem. Wykonawca winien również zapoznać się z przywołanymi normami i katalogami.

– Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących wejść i zjazdów). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących wejść i zjazdów z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnych, które mogą spowodować problem z odwodnieniem nawierzchni, należy sprawę zgłosić do Inwestora i projektanta.

CZEŚĆ GRAFICZNA



Inwestor:

GMINA DŁUGOŁĘKA

Długołęka, ul. Robotnicza 12

55-095 Mirków

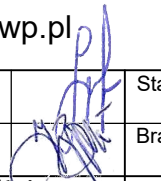
Jednostka projektowa:

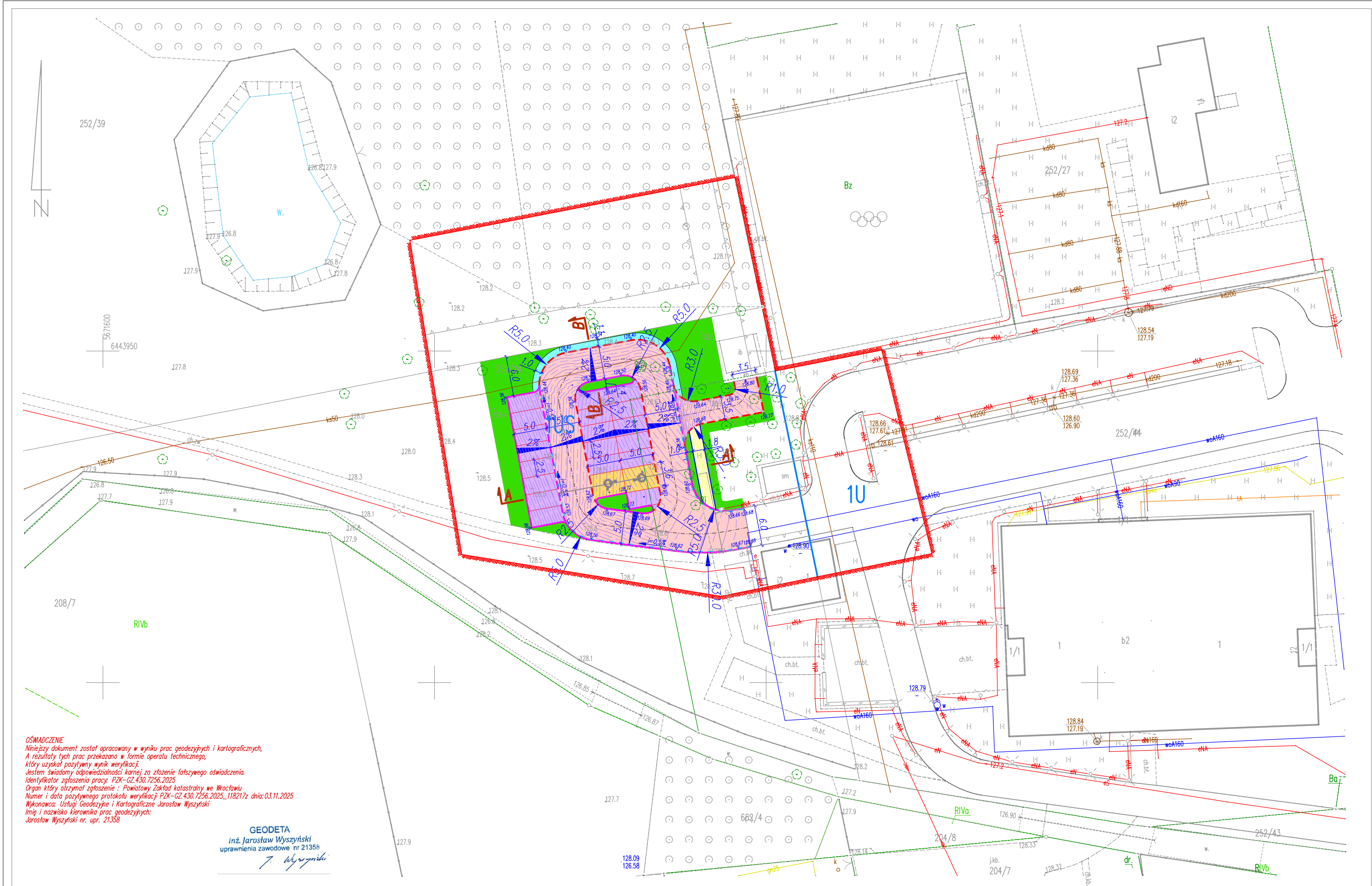


IRDRO Stanisław Szymczuk

ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Wisznia Mała,

e-mail: irdro@wp.pl

Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03		Stadium PT	Data 01.2026	
Sprawdził	mgr inż. Jarosław Bialik	nr upr. 2/02/DUW		Branża drogi	Skala -	
Zadanie: Budowa parkingu na działce ewidencyjne nr 252/24 przy ul. Robotniczej w miejscowości Długołęka				Nr archiw.	Nr rys./Arkusz	
Obiekt: PLAN ORIENTACYJNY				Nr umowy:	1	



LEGENDA

- Nawierzchnia dróg manewrowych z kostki betonowej szarej.
- Nawierzchnia miejsc parkingowych z kostki betonowej szarej.
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej szarej.
- Nawierzchnia miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych.
- Pobocze z kruszywa łamanego.
- Projektowana zieleni.

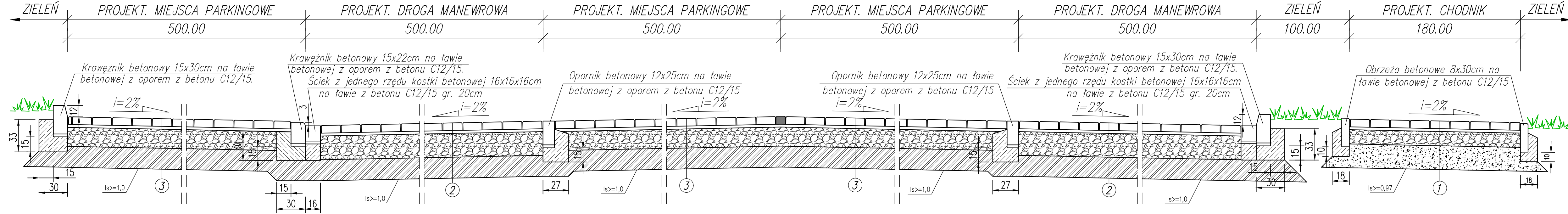
- Krawężnik betonowy 15x30cm wystający na 12cm,
- Krawężnik betonowy 15x22cm wystający na 2cm,
- Opornik betonowy 12x25cm zatopiony na 0cm,
- Ściek z jednego rzędu kostki betonowej 16x16x16cm.
- Obrzeże betonowe 8x30cm.
- Linie podziału miejsc parkingowych z kostki betonowej białej typu "HOLAND"
- Rzędne projektowane.
- Warstwy projektowanej nawierzchni co 1cm.



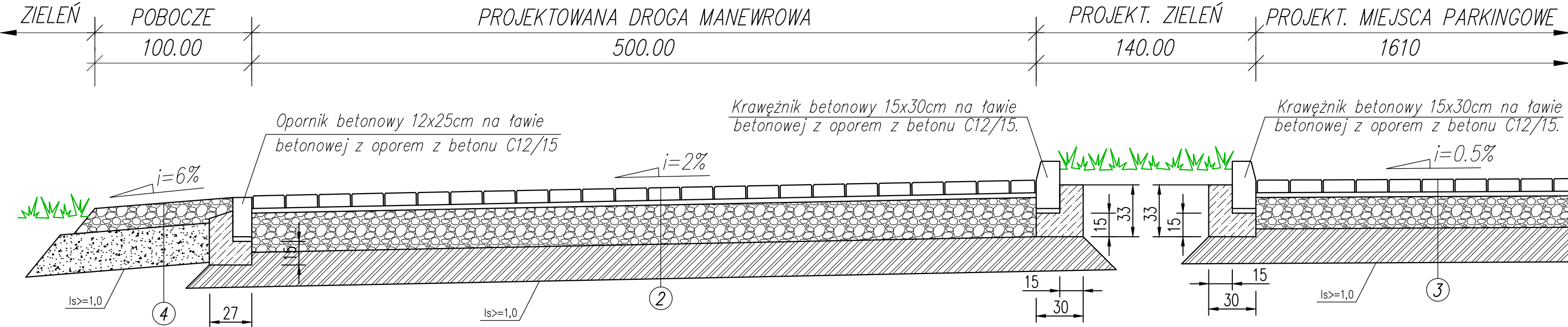
IRDRO Stanisław Szymczuk
ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Wisznia Mała,
e-mail: irdro@wp.pl

Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03	Stadium PT	Data 03.2026
Sprawdził	mgr inż. Jarosław Bialik	nr upr. 2/02/DUW	Branża drogi	Skala 1:500
Zadanie: Budowa parkingu na działce ewidencyjnej nr 252/24 przy ul. Robotniczej w miejscowości Długoleka			Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Objekt: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			Nr umowy:	2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "A-A"



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "B-B"



4 POBOCZE

Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C90/3) gr.15 cm zgodnie z PN-S-06102

Warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu G1 o CBR $\geq$ 20%, k $\geq$ 8m na dobę gr. 25cm

Podłoże gruntowe

1 CHODNIK

Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej – grubość warstwy 8cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – grubość warstwy 3cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C90/3) gr.15 cm zgodnie z PN-S-06102 – E2 $\geq$ 80MPa

Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu G1 o CBR $\geq$ 20%, k $\geq$ 8m na dobę gr. 25cm

Podłoże gruntowe

2 DROGA MANEWROWA

Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej – grubość warstwy 8cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – grubość warstwy 3cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C90/3) gr.25 cm zgodnie z PN-S-06102 – E2 $\geq$ 130MPa

Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 zgodnie z PN-EN 14227-1 gr. 22cm

Podłoże gruntowe

3 MIEJSCA PARKINGOWE

Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej – grubość warstwy 8cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – grubość warstwy 3cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C90/3) gr.20 cm zgodnie z PN-S-06102 – E2 $\geq$ 130MPa

Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 zgodnie z PN-EN 14227-1 gr. 22cm

Podłoże gruntowe

Inwestor:					
GMINA DŁUGOŁĘKA					
Długołęka, ul. Robotnicza 12 55-095 Mirków					
Jednostka projektowa:					
IRDRO Stanisław Szymczuk					
ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Wisznia Mała,					
e-mail: irdro@wp.pl					
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03	Stadium	PT	Data
Sprawdził	mgr inż. Jarosław Bialik	nr upr. 2/02/DUW	Branża	drogi	01.2026
Zadanie: Budowa parkingu na działce ewidencyjne nr 252/24 przy ul. Robotniczej w miejscowości Długołęka			Nr archiw.	Nr rys./Arkusz	
Obiekt: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Nr umowy:	1	